

Декларация
соблюдения обязательных требований в области автомобильного
транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном
хозяйстве

Настоящая декларация составлена в отношении **Акционерного общества «Научно исследовательский и конструкторский институт монтажной технологии - Атомстрой», сокращенно АО «НИКИМТ-Атомстрой».**

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеется) юридического лица или фамилии, имя, отчество физического лица, являющихся контролируруемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП): 5087746235836

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура само обследования)

ИНН: 7715719854

(идентификационный номер налогоплательщика, контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура само обследования)

Адрес государственной регистрации: РФ, 127410, г. Москва, Алтуфьевское шоссе, дом 43, стр. 2

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: РФ, 307236, Курская область, Курчатовский район, с. Дичня, Урочище Рахаль, владение 13, корп.1, помещ. 7, электронная почта umiat@atomrus.ru

(почтовый и электронный адрес, телефон по месту (местами) осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура само обследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве в части:

а) деятельности по перевозкам пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельности по организованной перевозке группы детей автобусами, перевозке опасных грузов, а также деятельности по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельности по осуществлению международных автомобильных перевозок;

в) деятельности по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

е) деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей

декларации, подтверждаю:

Генеральный директор
АО «НИКИМТ-Атомстрой»

(должность лица, подавшего декларацию)



(подпись)

Р.С. Шилин

(инициалы, фамилия)

«18» ноября 2025 года



Декларация зарегистрирована:
МТУ РОСТРАНАДЗОРА ПО ЦФО

(наименование (адрес) территориального органа Ространснадзора)

Сотрудник территориального органа Ространснадзора

ст. гос. инспектор Аницферов А.Г.

(ФИО, должность, подпись, печать)

Дата регистрации декларации: «18» ноября 2025 года

Регистрационный номер декларации: 77-АЕ-9

Проверочный лист

Список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неп- римерно	Примечание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" ¹ (далее Федеральный закон N 196-ФЗ); пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"	Да			

2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"³; Глава VII приложения N 1 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности"		Нет		Перевозки осуществляются для собственных нужд
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей данных ТС?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	Да			

4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"⁶ (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ); глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368;⁷ пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности	X	X	X	
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического	Да			X
4.2.	Регистрация оформленных путевых	транспорта"⁶ (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ); глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368;⁷ пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. N 236				
4.3.	Сроки хранения путевых листов?		Да			

5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3, 7 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2023 г. N 266 н⁹ (далее - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"¹⁰ (далее - Федеральный закон N 323-ФЗ); пункты 3, 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145¹¹	Да			
----	--	---	----	--	--	--

6.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение:	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона N 323-ФЗ; пункты 8, 18, 20 Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных	X	X	X	X
6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н ¹² (далее - приказ Минздрава N 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			Договор с медучреждением
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	транспортном и городским наземным электрическим транспортом.	Да			Договор с медучреждением
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?	пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.	Да			Журнал учета результатов осмотра

8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 15 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282¹³ (далее - Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			Приказом по организации

9.	Аттестовано ли лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 283; ¹⁴ пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			Выписка из реестра аттестованных сотрудников
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			Журналы учета инструктажей по БДД
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 5.3, 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3, 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 5 Правил обеспечения безопасности перевозок	Да			

12.	Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 8-13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. N 264	Да			
13.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.	Да			
14.	Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?	Пункты 1,2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 4, 17 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424¹⁶ (далее - Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей).	Да			

15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; приложение N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (далее - приказ Министерства РФ транспорта Российской Федерации)	Да			
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения N 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	Да			
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?	Пункт 8 Приложения N 1, подпункт 8 пункта 11 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.		Нет		
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	Подпункт 9 пункта 13 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.	Да			

19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты 1,2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы II, III Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2020 г. N 404. ¹⁸	Да			Мероприятия по контролю утверждены Приказом по Обществу
20.	Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программно-го комплекса "Официальный интернет-сайт МВД России", в информационно-теле-коммуникационной сети "Интернет" либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?	пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. ¹⁹	Да			Журнал учета ДТП подлежащих сверке с территориальными органами МВД

21.	Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:	Часть 1 статьи 8, части 1-4 статьи 18 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункты 7, 10, 15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 ²⁰ (далее - Правила перевозок грузов).	Х	Х	Не применимо	Коммерческие перевозки грузов не осуществляются
22.1.	транспортные накладные?					
22.2.	договоры фрахтования?				Не применимо	
22.3.	заказы-наряды?					
23.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15 января 2021 г. N 9 ²¹ (далее - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	Да			Журнал учета результатов осмотра ТС

24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункты 9-11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.	Да			
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.			Неприменимо	Перевозки в особых условиях не осуществляются

26.	Установлена ли у контролируемого лица на ТС, выпускаемых на линию для осуществления перевозок опасных грузов, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - ГЛОНАСС)?	Глава II Видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 413; ²² Пункты 2,3 Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216. ²³			Неприменимо	Перевозки опасных грузов не осуществляются
27.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, перевозящих опасные грузы?	Статья 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" далее - Федеральный закон N 257-ФЗ); приложение N 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденному приказом Минтранса РФ №304 от 12.08 2020			Неприменимо	

28.	Имеются ли у водителей контролируемого лица, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы?	Подпункт "б" пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - Соглашение); ²⁵ пункт 3 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	
29.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства о допуске ТС (ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ, MEMU) к перевозке опасных грузов?	Подпункт "а" пункта 8.1.2.2 и пункт 9.1.3 приложения В к Соглашению ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	
30.	Имеются ли у контролируемого лица письменные инструкции для членов экипажа ТС, перевозящего опасные грузы?	Подпункт "б" пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Соглашению ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	
31.	Имеется ли у контролируемого лица план обеспечения безопасности?	Пункт 1.10.3.2 приложения А к Соглашению ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	
32.	Имеется ли у контролируемого лица консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?	Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения А к Соглашению ; пункт 3 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	
33.	Ведется ли контролируемым лицом учет учебных курсов, пройденных лицами, нанятыми контролируемым лицом, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов?	Пункт 1.3.3 приложения А к Соглашению .			Неприменимо	
34.	Уведомляется ли контролируемым лицом в форме отчета компетентный орган о происшествиях, связанных с опасными грузами?	Пункт 1.8.5.1 приложения А к Соглашению .			Неприменимо	

35.	Организовано ли контролируемым лицом хранение комплекта технической документации на цистерну?	Пункт 4.3.2.1.7 приложения А к Соглашению .			Неприменимо	
35.	Имеются ли у контролируемого лица свидетельства на ТС, используемые для осуществления перевозок скоропортящихся грузов?	Пункт 5 Правил перевозок грузов.			Неприменимо	Данные перевозки не осуществляются
36.	Имеются ли у контролируемого лица специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?	Части 1, 2 статьи 31 Федерального закона N 257-ФЗ; приложения N 1, 2 к Правилам перевозок грузов.	Да			Перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов осуществляются для собственных нужд
37.	Обеспечены ли у контролируемого лица на ТС условия доступности для пассажиров из числа инвалидов, в том числе: защите инвалидов в Российской Федерации" ²⁶ (далее - Федеральный закон N 181-ФЗ);	Статья 21.1 Федерального закона N 259-ФЗ; статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной пункты 1,4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 г. N 321 ²⁷ (далее - Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов).			Не применимо	

37.1.	Обеспечено ли контролируемым лицом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью: "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?	Подпункт 6 пункта 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов			Неприменимо	Регулярные перевозки не осуществляются
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике?	Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном". ²⁸ .			Не применимо	Коммерческие перевозки пассажиров не осуществляются
39.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам:	Части 2 - 4 статьи 27 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и	X	X	Неприменимо	Коммерческих перевозок пассажиров нет
39.1.	договорами фрахтования?				Неприменимо	

39.2.	заказами-нарядами?	городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586²⁹ (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527³⁰ (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).			Неприменимо	
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам? согласование мест посадки (высадки) пассажиров при осуществлении перевозок по заказам?	Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" 31 (далее - Федеральный Закон N 220-ФЗ).			Не применимо	Коммерческих перевозок пассажиров нет

41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	Перевозки детей не осуществляются
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?	Пункты 8-9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	

44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	
45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.			Не применимо	
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X	Перевозки детей не осуществляются
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?				Не применимо	
47.2.	прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок				Не применимо	

	автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196?					
47.3.	не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?			Не применимо		
48.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?	Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.		Не применимо		

(подпись)

Генеральный директор АО «НИКИМТ-Атомстрой»
Р.С. Шилин

(инициалы, фамилия должностного лица)

«14» ноября 2025 года

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащей лицензированию.

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные	Да	Нет	Непри- менимо	Примеча- ние
1.	Использует ли контролируемое лицо для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем)?	Подпункт "а" пункта 8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N	Да			
2.	Назначен ли у контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
3.	Прошел ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?	Подпункт "б" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			

4.	Заключен ли у контролируемого лица в отношении коммерческих перевозок договор (договоры) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"?	Подпункт "в" пункта 8 Положения о лицензировании.			Непри- менимо	Коммерческие перевозки не осуществляют ся
5.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении лицензируемой деятельности порядок заполнения путевых листов, установленный Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555; 2021, N 27, ст. 5159)?	Подпункт "г" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
6.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			

7.	Оснащены ли автобусы у контролируемого лица тахографами (контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств)?	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
8.	Осуществляется ли контролируемым лицом техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств?	Подпункт "е" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			Ежегодный график ТО и ТР
9.	Передаются ли контролируемым лицом сведения о пассажирах и персонале (об экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (об экипаже) автобусов лицензиата в случаях и в порядке, которые предусмотрены статьей 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" ?	Подпункт "з" пункта 8 Положения о лицензировании.			Неприменимо	
10.	Допускаются ли контролируемым лицом к управлению автобусами лицензиата водители:	Подпункт "и" пункта 8 Положения о лицензировании.	Х	Х	Х	Х
10.1.	Состоящие в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации?		Да			

10.2.	Имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" или иностранное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" - для водителей, являющихся гражданами Киргизской Республики, а также гражданами государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка, а в случае организованной перевозки группы детей - водителей, которые соответствуют также требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 15277 в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?		Да			Водители с иностранными водительским и удостоверениями отсутствуют
11.	Соблюдаются ли контролируемым лицом установленные Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?	Подпункт "к" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			

12.	Проводятся ли контролируемым лицом в соответствии со статьей 328 Трудового кодекса Российской Федерации стажировки водителей автобусов лицензиата, предусмотренные Порядком прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 29 июля 2020 г. N 264?8	Подпункт "м" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
13.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) водителей или в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и непосредственно выполняет обязанности водителя, - проходить медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые), в порядке, утвержденном приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров"	Подпункт "н" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
14.	Осуществляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":	Подпункт "л" пункта 8 Положения о лицензировании.	X	X	X	X

14.1.	инструктаж водителя автобуса лицензиата?		Да			
14.2.	планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий?		Да			
14.3.	анализ дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов лицензиата и	Подпункт "д" пункта 8 Положения о лицензировании.	Да			
15.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автобусов?		Да			
16.	Обеспечивает ли лицензиат стоянку автобусов лицензиата на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"?	Подпункт "ж" пункта 8 Положения о лицензировании;			Неприменимо	Все автобусы эксплуатируются на территории Курской области

(подпись)

Генеральный директор АО «НИКИМТ-Атомстрой»
Р.С. Шилин

(инициалы, фамилия должностного лица)

« 14 » ноября 2025 года